

تاریخ:

شماره:

پیوست:



انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل جاده ای بندرعباس

Bandar Abbas Road Transportation Companies Association

نرخ حق توقف و جریمه دیر کرد کامیون ها و کشنده ها به تفکیک تاریخ اجراء ۱۴۰۳/۱۰/۰۱

ردیف	گروه	نوع کامیون	نرخ حق توقف برای هر ساعت داخلی	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه داخلی	نرخ حق توقف هر ساعت پایانه های مرزی و گمرکات	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه در پایانه های مرزی و گمرکات
۱	ناوگان حمل کالای عمومی	کشنده معمولی (گفی)	۲۰۱۰۰۰۰	۱۵۶۸۰۰۰۰	۲۰۳۶۰۰۰۰	۱۸۰۱۷۲۰۰۰۰
		ده جرخ ۱۵ تن معمولی ۳ محور	۱۰۴۵۰۰۰۰	۱۲۰۸۷۵۰۰۰	۱۰۵۵۰۰۰۰	۱۵۰۶۸۰۰۰۰
		انواع کامیون تک ۱۰ تن ۲ محور	۱۰۱۲۰۰۰۰	۹۰۶۵۰۰۰۰	۱۰۱۲۴۰۰۰۰	۱۳۰۱۵۵۰۰۰۰
		کامیون ۵ تن (۹۱۱ معمولی) ۲ محور	۷۷۴۰۰۰۰	۵۶۷۷۰۰۰۰	۸۸۶۰۰۰۰	۶۰۴۳۸۰۰۰۰
		کامیون کمتر از ۵ تن معمولی ۲ محور	۶۲۹۰۰۰۰	۴۰۳۳۰۰۰۰	۷۵۰۰۰۰۰	۴۰۸۳۰۰۰۰۰
۲	بخجالداری ها	کشنده بخجالداری ۵ محور (۲۲ تن)	۳۰۸۱۹۰۶۲۸	۴۱۰۸۲۸۰۵۷۱	۴۰۵۲۴۰۸۳۳	۵۲۰۵۸۵۰۱۲۵
		کشنده بخجالداری ۲ محور (۱۸ تن)	۳۰۳۵۴۰۰۷۵	۳۸۰۶۶۱۰۹۰۵	۴۰۳۳۰۰۵۰	۴۸۰۳۲۴۰۸۰۴
		کامیون بخجالداری ۱۰ جرخ ۱۵ تن (۳ محور)	۲۰۹۹۸۰۱۶۹	۳۳۰۰۷۳۰۵۲۷	۳۰۳۵۱۰۶۰۰	۲۲۰۵۲۲۰۶۸۰
		کامیون بخجالداری ۶ جرخ ۱۰ تن (۲ محور)	۲۰۵۷۸۰۳۳۴	۲۸۰۲۴۴۰۰۱۶	۲۰۸۹۰۰۰۰۰	۳۵۰۱۴۵۰۳۷۸
		ایسوزو - خاور بخجالداری (۵ تا ۱۴ تن)	۱۰۴۰۰۰۰۰۰	۷۰۴۰۰۰۰۰	۸۳۸۰۳۳۳	۰
		ایسوزو بخجالداری (۱۴ تا ۳۲ تن)	۱۰۳۰۰۰۰۰۰	۵۰۷۶۰۰۰۰	۶۷۵۰۰۰۰	۰
۳	تربل	تربلی سواری کش دو طبقه (دابل بک)	۱۰۹۰۳۰۲۳۴	۱۸۰۴۳۸۰۰۹۵	۰	۰
		یونکر تربلر	۲۰۱۲۸۰۹۱۵	۱۸۰۴۳۸۰۰۹۵	۰	۰
		یونکر ۱۰ جرخ	۱۰۴۴۸۰۶۵۱	۱۳۰۸۴۶۰۹۷۷	۰	۰



ردیف	گروه	نوع کامیون	نرخ حق توقف روزانه داخلی	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه داخلی	نرخ حق توقف روزانه پایانه های مرزی و گمرکات	جریمه دیرکرد رانندگان روزانه در پایانه های مرزی و گمرکات
۴	تربلر های کشکین	تربلر های کشکین ۵ محور	۶۹۰۵۱۵۰۶۰۸	۱۹۰۳۱۲۰۲۸۶	۰	۰
		تربلر های کشکین ۶ محور	۸۳۰۳۹۷۰۰۵۹	۲۵۰۷۵۷۰۵۷۶	۰	۰
		تربلر های کشکین ۷ محور	۸۳۰۴۵۵۰۵۵۶	۳۲۰۱۹۰۰۴۷۶	۰	۰
		تربلر های کشکین ۹ محور	۱۱۹۰۱۹۶۰۶۸۴	۳۸۰۶۳۷۰۴۵۱	۰	۰
		تربلر های کشکین ۱۱ محور	۱۵۵۰۱۸۳۰۳۷۴	۵۶۰۱۳۸۰۸۸۹	۰	۰
		بوزی به ازای هر محور	۲۱۰۰۲۵۰۰۰۰	۰	۰	۰

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۰۱

شماره: ۱۰۴/۱۲-۱۶/۱۸۹۹

پیوست: دارد



انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل جاده ای بندرعباس Bandar Abbas Road Transportation Companies Association

کلیه مدیران محترم شرکت های حمل و نقل تحت پوشش

با سلام

احتراماً بر اساس نامه شماره ۱۵۵۵۹۲/۷۴ مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ معاونت حمل و نقل کشور، نرخ حق توقف انواع کامیون و کشتی و جریمه دیرکرد رانندگان طبق جلسه شصت و پنجم کمیته راهبردی حمل و نقل جاده ای در بخش کالا حضورتان ارسال میگردد.

• شرایط محاسبه حق توقف و دیرکرد ناوگان حمل و نقل داخلی کالا •

- ۱- بر اساس دستورالعمل ذکر شده شورای هماهنگی ستای محاسبه حق توقف و ساعت بارگیری و تخلیه ابتدا توافق راننده و شرکت حمل و نقل بوده و در صورت عدم توافق مطابق مفاد این بخشنامه عمل می گردد.
- ۲- ملاک محاسبه حق توقف در مقاصد مرزی قبض اولین پارکینگ و یا توقفگاه در مرزها پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ بوده و در خصوص محاسبه حق توقف سایر نقاط کشور، ملاک حضور در آدرس درج شده در بارنامه پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ می باشد.
- ۳- رانندگان مکلفند در ساعت کاری اداری (ساعت ۱۴) به محل های بارگیری و تخلیه مراجعه نمایند و چنانچه بعد از ساعت اداری (ساعت ۱۴) به محل مذکور مراجعه نمایند مشمول حق توقف نبوده و از صبح روز بعد پس از کسر زمان مهلت تعیین شده ساعات بعدی مشمول حق توقف می باشد. ضمناً روزه های پنجشنبه ساعت کاری (ساعت ۱۲ ظهر) برای حضور رانندگان معین می گردد.
- ۴- در صورتی که راننده در مدت زمان تعیین شده بر اساس مدت زمان قید شده در بارنامه و در صورت عدم درج در بارنامه بر اساس مدت زمان تعیین شده توسط گمرک محموله را تحویل صاحب کالا ننماید مکلف است مطابق نرخ مشخص شده در جدول دیرکرد روزه رانندگان را به صاحب کالا یا شرکت حمل و نقل پرداخت نماید و در صورت عدم تأمین از گواهی کسر گردد.
- ۵- به حق توقف از روز دوم به بعد (پس از ۸ ساعت) ۲۰٪ درصد به نرخ پایه اضافه خواهد شد و در صورت توقف بیش از ۱۰ روز ۴۰٪ درصد به نرخ پایه اضافه شود و بیش از یک ماه ۷۰٪ درصد به نرخ پایه اضافه خواهد شد.
- ۶- برای ناوگان حامل فرآورده های نفتی (حایگاه سوختگیری) بعد از ساعت تعیین شده طبق اعلامیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران بابت هر یک ساعت توقف ۲۵٪ درصد گواهی جایگاه شهری مقصد (طبق نرخ گواهی های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) محاسبه و پرداخت می گردد.
- ۷- در صورتی که مقصد مشخص شده نهایی پایانه مرزی و یا گمرکات بنادر باشد میزان ۲۰٪ درصد به نرخ پایه اضافه می گردد. مبنای حق خواب در ابتدا توافق شرکت حمل و نقل و راننده بوده و در غیر این صورت ستون مخصوص پایانه های مرزی و گمرکات این نرخ نامه خواهد بود. در صورت عدم درج نامه گمرک یا پایانه مرزی و درج شهر یا شهرستان مجاور به منظور درج گواهی کمتر، ستای حق خواب ستون داخلی تعیین می گردد و ملاک در این خصوص قسمت توضیحات بارنامه و یا محل درج آدرس گیرنده نبوده و صرفاً درج در جدول ملاحظه شده داخل بارنامه است.
- ۸- در صورتی که راننده قبل از شروع تعطیلات رسمی به محل تخلیه و بارگیری مراجعه نماید و توقف ناوگان در ایام تعطیل تداخل نماید بدون کسر روزه های تعطیل حق توقف شامل شده و چنانچه راننده در ایام تعطیل مراجعه نماید تا پایان تعطیلات مشمول حق توقف نخواهد شد.
- ۹- با افزایش تعرفه گواهی حمل بر اساس تن کیلومتر حق توقف نیز به همان نسبت افزایش می یابد.

بهروز کلیاکون
رئیس هیئت مدیره

رونوشت:

جناب آقای مهندس مراد احمدی مدیریت محترم پایانه بار بندرعباس جهت آگاهی

انجمن محترم صنفی رانندگان و سائقان نقلیه سنگین بندرعباس جهت آگاهی و اطلاع رسانی